

(ORYGINAŁ)

Polisa

Aneks nr 1

Numer PO/00848853/2019

Ubezpieczający **LOGIS COM SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ**
Kochłowice 6, 46-220 Bieczyna
NIP: 895-213-67-68
REGON: 367264341

Ubezpieczony **LOGIS COM SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ**
Kochłowice 6, 46-220 Bieczyna
NIP: 895-213-67-68
REGON: 367264341

Treść aneksu

Niniejszym aneksem uzgadnia się z zastrzeżeniem wyłączeń, postanowień i warunków polisy Nr PO/00848853/2019, iż z dniem 01.07.2019r. do polisy wprowadza się następujące zmiany:

§ 1.

Zakres ubezpieczenia zostaje rozszerzony o odpowiedzialność cywilną przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i międzynarodowym, którą Ubezpieczający ponosi zgodnie z przepisami: Ustawy Prawo Przewozowe oraz Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów CMR, na podstawie listów przewozowych wystawionych na Ubezpieczającego, za szkody powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu polegającej wyłącznie na utracie, ubytku lub uszkodzeniu przesyłki w trakcie przewozu z włączeniem ryzyka kradzieży z włamaniem i rabunku.

Zgodnie z Ogólnymi warunkami odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym Generali TU SA (Uchwała Zarządu Nr GNL/ob./22/8/2007 z dnia 08.08.2007)
Zgodnie z Ogólnymi warunkami ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym Generali TU SA (Uchwała Zarządu Nr GNL/ob./23/8/2007 z dnia 08.08.2007)

Suma gwarancyjna wspólna dla ryzyka odpowiedzialności cywilnej: spedytora, przewoźnika oraz przewoźnika umownego stanowi górną granicę odpowiedzialności Ubezpieczyciela z tytułu jednego i wszystkich zdarzeń szkodowych w okresie ubezpieczenia. Wszystkie szkody powstałe w tym samym miejscu, czasie i z tej samej przyczyny uważa się za powstałe z tego samego zdarzenia szkodowego.

Suma gwarancyjna wynosi:

200.000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia wg średniego kursu NBP z dnia wystawienia polisy tj. 1 EUR= 4,3018 PLN wg Tabeli nr 003/A/NBP/2019 z dnia 2019-01-04

Rodzaj mienia będącego przedmiotem umów przewozu:

Sprzęt elektroniczny – telewizory, komputery, aparaty fotograficzne, telefony komórkowe, audio Hi-Fi

Sprzęt elektroniczny – pozostały

Sprzęt AGD

Art. spożywcze – szybko psujące się

(ORYGINAL)

Art. spożywcze – pozostałe

Art. sypkie

Papier w belach/rolach

Mienie rodzajowo różne, z zastrzeżeniem wyłączeń określonych w OWU oraz z zastrzeżeniem postanowień w Klauzuli wyłączeń grup towarowych.

Podlimit: 20.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla art. sypkich

Podlimit: 100.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla art.

spożywczych szybko psujących się

Podlimit: 50.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla papieru w belach i rolach

Pojazdy: 1 pojazd do 3,5T DMC, nr rej.: WL5697K

Zakres terytorialny:

Terytorium RP, Unia Europejska, Europa z wyłączeniem państw WNP

Franszyza redukcyjna:

10% szkody min. 300,00 EUR w odniesieniu do art. spożywczych szybko psujących się i art. sypkich,

300,00 EUR - w odniesieniu do krajów : Albania, Bośnia i Hercegowina, Bułgaria, Hiszpania, Rumunia, Turcja, Wielka Brytania, Włochy

200,00 EUR dla pozostałych szkód

Klauzula dotycząca przewozów kabotażowych

Na mocy niniejszej klauzuli zakres ochrony ubezpieczeniowej zostaje rozszerzony o przewozy kabotażowe dokonywane na terytorium Unii Europejskiej (w tym Niemcy)

NIEMCY

Suma gwarancyjna:

• 200.000 EUR na jedno zdarzenie i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia - dla samochodów ciężarowych o DMC poniżej 3,5t

1. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego w ramach usługi kabotażu realizowanego na terenie Republiki Federalnej Niemiec za szkody rzeczowe, szkody finansowe wynikłe z opóźnienia w dostawie oraz inne powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu kabotażowego pojazdami o dopuszczalnej masie całkowitej zarówno do 3,5 tony, jak również powyżej 3,5 tony z zastrzeżeniem, że Ubezpieczający posiada odpowiednie zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej w tym zakresie oraz wymagane prawem zezwolenia i licencje uprawniające do prowadzenia tej działalności.

2. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego jaką ponosi zgodnie z postanowieniami § 7a niemieckiej ustawy o transporcie drogowym (Güterkraftverkehrsgesetz) i obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego, ponoszoną zgodnie z przepisami Księgi IV niemieckiej ustawy Kodeks Handlowy (Handelsgesetzbuch) z dn. 21.11.2001 regulującej umowę przewozu.

3. W kwestiach nie uregulowanych przepisami prawa określonymi w pkt. 2. zastosowanie będą miały przepisy Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów, zwanej dalej CMR.

4. wysokość odszkodowania ograniczona jest obowiązującymi limitami odpowiedzialności wynikającymi z przepisów sekcji 431 ust. 1 i 2 oraz sekcji 449 ust. 2 p. 1. niemieckiego kodeksu handlowego (HGB), to jest do kwoty 8,33 SDR za kilogram wagi brutto uszkodzonego lub utraconego ładunku, z zastrzeżeniem pkt. 5 poniżej.

(ORYGINAŁ)

5. W przypadku, gdy zawarta umowa przewozu przewiduje niższe lub wyższe limity wysokość odszkodowania ograniczona jest do kwoty określonej w umowie, jednak nie niższej niż 2 SDR i nie wyższej niż 40 SDR za kilogram wagi brutto uszkodzonego lub utraconego ładunku.

UNIA EUROPEJSKA

Suma gwarancyjna:

- 200.000,00 EUR na jedno zdarzenie i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

1. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego w ramach usługi kabotażu realizowanej z miejsca nadania w państwie członkowskim UE (z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec i Rzeczypospolitej Polskiej) do miejsca przeznaczenia w tym samym państwie członkowskim UE za szkody rzeczowe oraz wynikiłe z opóźnień w dostawie szkody finansowe powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu kabotażowego.
2. ochrona ubezpieczeniowa udzielona jest zgodnie z postanowieniami stosownego prawa krajowego państwa członkowskiego UE, w którym jest wykonywany przewóz kabotażowy.
3. w kwestiach nie uregulowanych przepisami prawa zastosowanie będą miały przepisy Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów, zwanej dalej CMR.
4. wysokość odszkodowania ograniczona jest do kwoty 8,33 SDR za kilogram wagi brutto uszkodzonego lub utraconego ładunku, o ile umowa przewozu nie przewiduje żadnych ustaleń w tym zakresie.
5. W przypadku, gdy zawarta umowa przewozu przewiduje niższe lub wyższe limity, wysokość odszkodowania ograniczona jest do kwoty określonej w umowie, jednak nie niższej i nie wyższej niż dopuszczalne limity określone w stosownym prawie krajowym państwa członkowskiego UE, w którym jest wykonywany przewóz kabotażowy.

1. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje:

- przewozu osób,
- przewozu żywych zwierząt,
- przesyłek kurierskich i pocztowych,
- mienia przesiedleńczego,
- ładunków niebezpiecznych, wyszczególnionych w ADR,
- przesyłek wartościowych i zbiorów kolekcjonerskich oraz znaków pieniężnych i akcyzowych,
- przewozów samochodów,
- przewozu ładunków ponadgabarytowych;

2. Ponadto w przypadku przewozów kabotażowych ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje:

- deklaracji szczególnego interesu w dostawie
- w przypadku roszczeń wynikających z opóźnienia w dostawie ustala się limit 10.000,- EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
- w przypadku czystych szkód finansowych wynikających z art. 433 Kodeksu Handlowego HGB ustala się limit 50.000,- EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

Franszyza redukcyjna 500 EUR

Składka za pojazd: 300 PLN

1 pojazd do 3,5T DMC, nr rej.: WL5697K

Klauzule dodatkowe w odniesieniu do OC przewoźnika krajowego i międzynarodowego:

1. Klauzula rabunku/rozboju

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony o odpowiedzialność cywilną

(ORYGINAL)

ubezpieczającego za szkody w wyniku kradzieży, kradzieży z włamaniem oraz rabunku przewożonego towaru, o ile transport wykonywany był zgodnie z obowiązującymi przepisami: Ustawy Prawo Przewozowe i/lub Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów CMR.

2. Klauzula szkód powstałych podczas załadunku/wyładunku

Na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe w chwili, gdy Ubezpieczony zobowiązany jest do dokonania załadunku lub rozładunku przesyłki, przez co rozumieć należy, że przyjęcie do przewozu następuje wraz z rozpoczęciem przez Ubezpieczonego prac załadunkowych, a wydanie następuje wraz z zakończeniem przez Ubezpieczonego prac rozładunkowych. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika za szkody zaistniałe podczas tych czynności, o ile obowiązek wykonania tych czynności wynika z umowy przewozu lub zlecenia transportowego.

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 100 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

3. Klauzula czynności zabezpieczenia towaru przez kierowcę

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody w przewożonym towarze, wynikające z wykonywanych przez przewoźnika czynności zabezpieczenia towaru na pojeździe. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową ww. czynności, jest:

- a) zlecenie wykonania tych czynności Ubezpieczającemu w zleceniu transportowym lub zwyczajowe postępowanie przewoźnika,
- b) możliwość i umiejętność dokonania tych czynności przez przewoźnika (kierowcę),
- c) posiadanie urządzeń zabezpieczających - odpowiednich dla danego rodzaju towaru.

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 100 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

4. Klauzula parkingowa

Klauzula parkingowa

Na mocy niniejszej klauzuli wprowadza się następujące zmiany do OWU:

1. Do § 1 II. „Definicje” dodaje się punkty o następującej treści:

6. pozostawienie pojazdu bez nadzoru - fizyczne opuszczenie przez kierowcę kabiny środka transportu i pozostawienie pojazdu wraz z towarem bez opieki w miejscu niestrzeżonym, w taki sposób, że w przypadku zdarzenia szkodowego kierowca nie będzie mógł bezzwłocznie zareagować w celu niedopuszczenia do powstania szkody lub zmniejszenia jej rozmiarów;
7. parking strzeżony – teren wydzielony, całodobowo dozorowany, oświetlony w porze nocnej, wyposażony w urządzenia blokujące wjazd i wyjazd pojazdu bez zezwolenia osoby dozorującej parking, ze ścisłą identyfikacją samochodów pozostawianych na jego terenie, dokonywaną przez obsługę parkingu (bilety parkingowe, zawierające w swojej treści co najmniej numery rejestracyjne poszczególnych samochodów)
8. parking niestrzeżony / dozorowany – teren wydzielony z ogólnym nadzorem nad parkingiem/placem osoby zarządzającej tym miejscem, uniemożliwiający wjazd i wyjazd pojazdu bez zezwolenia osoby dozorującej, bez ścisłej identyfikacji samochodów pozostawianych na jego terenie dokonywanej przez obsługę parkingu, oświetlony w porze nocnej.

2. Do § 11 (Obowiązki Ubezpieczającego i skutki ich niedopełnienia) dodaje się punkty 5.1 - 5.5 o następującej treści:

5.1 Ubezpieczający, a także kierowca pojazdu wykonującego przewóz zobowiązany jest do zachowania należytej staranności w ochronie przewożonego ładunku oraz prawidłowego jego

(ORYGINAŁ)

zabezpieczenia w czasie transportu i postoju w tym do nie pozostawiania pojazdu z ładunkiem bez nadzoru. Ubezpieczający, a także kierowca pojazdu wykonującego przewóz jest zobowiązany ze szczególną starannością zabezpieczyć pojazd na czas postoju oraz parkować środek transportu na parkingach strzeżonych lub na terenie bazy transportowej lub miejsca prowadzenia działalności pod warunkiem, że miejsca te są: ogrodzone, zamknięte, oświetlone po zmierzchu i pozostają pod całodobowym dozorem, sprawującym również kontrolę wjazdu i wyjazdu.

5.2 O ile z umowy przewozu, ze zlecenia przewozowego ani z instrukcji przewozu nie wynika zakaz parkowania poza parkingami strzeżonymi, poza miejscami określonymi w pkt 5.1 dopuszcza się postój pojazdu wraz z ładunkiem:

5.2.1 w obrębie całodobowej stacji paliw, hotelu, motelu, baru, restauracji, parkingu (MOP), których teren jest oświetlony po zmierzchu oraz które są umiejscowione bezpośrednio przy głównej drodze (drodze krajowej, ekspresowej lub autostradzie) a postój wynika z:

- przepisów o czasie pracy kierowców,
- konieczności tankowania paliwa, uzupełnienia innych płynów bądź też materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do kontynuowania bezpiecznej jazdy, potrzeb fizjologicznych, spożywania posiłku;

5.3 Poza wyżej wymienionymi miejscami dopuszcza się wyłącznie postój konieczny spowodowany:

5.3.1 wypadkiem drogowym lub awarią środka transportu uniemożliwiającym bezpieczne i zgodne z przepisami kontynuowanie jazdy (środek transportu rozumiany jako każdy z elementów zestawu tj. pojazd ciężarowy, ciągnik samochodowy, naczepa, przyczepa),

5.3.2 przekazaniem ładunku w miejscu dostawy / załadunku lub rozładunku z zastrzeżeniem, że postój nie odbywa się w porze nocnej (za którą uznaje się czas w godz. od 22.00 do 6.00) lub poza godzinami pracy w miejscu dostawy / załadunku lub rozładunku a pojazd nie jest pozostawiony bez nadzoru na czas dłuższy niż 30 minut.

5.3.3 koniecznością udzielenia pomocy ofiarom wypadku,

5.3.4 dokonywania formalności celnych lub związanych z przejazdem drogą płatną,

5.3.5 nagłym zachorowaniem kierowcy w przypadku, gdy nie ma możliwości kontynuowania jazdy,

5.3.6 decyzją organu kontroli, władzy państwowej, czy też z koniecznością odczekania do kontroli przy przejściu przez granicę państwa

przy czym ciężar dowodu w zakresie wykazania okoliczności postoju koniecznego wymienionych w pkt 5.3.1-5.3.6 spoczywa na Ubezpieczającym.

5.4 Podczas każdego postoju Ubezpieczający, a także kierowca pojazdu wykonującego przewóz ma obowiązek dokładnego zamknięcia pojazdu, zabrania dokumentów z pojazdu i włączenia co najmniej jednego z zabezpieczeń takich jak immobiliser, system alarmowy lub blokada skrzyni biegów. Ubezpieczyciel jest wolny od odpowiedzialności w sytuacji kiedy do kradzieży pojazdu doszło w związku z pozostawieniem kluczyków w pojeździe.

5.5 Jeżeli niedopełnienie przez Ubezpieczającego lub kierowcy pojazdu wykonującego przewóz obowiązków określonych powyżej miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub jego ustalenie, Ubezpieczyciel jest zwolniony z odpowiedzialności odszkodowawczej lub ma prawo do odpowiedniego zmniejszenia odszkodowania.

5. Klauzula dotycząca szkód powstałych w wyniku opóźnienia w przewozie

Na mocy niniejszej klauzuli, w granicach sumy gwarancyjnej do wysokości przewoźnego (dla przewozów międzynarodowych) i podwójnego przewoźnego (dla przewozów krajowych), ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika drogowego z tytułu szkód powstałych w wyniku opóźnienia w przewozie, o których mowa w Art. 23 Ust. 5 Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) oraz Art. 83.1. Prawa Przewozowego



(ORYGINAŁ)

6. Klauzula zlecenia

Na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe w realizacji usługi transportowej mimo braku danych Ubezpieczonego wpisanych do listu przewozowego. Niniejsza ochrona istnieje jedynie w przypadku, posiadania pisemnego zlecenia wykonania usługi otrzymanego przez Ubezpieczonego.

7. Klauzula badań technicznych pojazdu

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody powstałe, w chwili, gdy pojazd nie posiadał ważnego okresowego badania technicznego - jeżeli w odniesieniu do tego pojazdu obowiązuje wymóg dokonywania okresowych badań technicznych. Zapisy dotyczą wyłącznie sytuacji, w której stan techniczny pojazdu nie miał wpływu na powstanie szkody.

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 50.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

8. Klauzula braku dokumentów

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody powstałe, w chwili gdy kierowca nie posiadał stosownych uprawnień, z zastrzeżeniem, że uprawnienia nie zostały mu odebrane lub jego uprawnienia wygasły lecz w terminie nie dłuższym niż 30 dni. Zapisy dotyczą wyłącznie sytuacji, w której powyższe nie miało wpływu na powstanie szkody.

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 50.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

9. Klauzula pokrycia cła i innych kosztów

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego zgodnie z art. 82 Prawa Przewozowego oraz art. 23 punkt 4 konwencji CMR w zakresie pokrycia cła i innych kosztów związanych z przewozem przesyłki, gdy zostaną one poniesione przez nadawcę lub odbiorcę towaru w związku z utratą, ubytkiem lub uszkodzeniem towaru, w granicach sumy ubezpieczenia.

10. Klauzula braku poboru zaliczenia

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody powstałe w wyniku wydania przesyłki bez pobrania od odbiorcy zaliczenia (art. 21 Konwencji CMR) (z zastrzeżeniem roszczenia zwrotnego do odbiorcy)

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 10 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

11. Klauzula Paramount

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody spowodowane brakiem oświadczenia w liście przewozowym zgodnie z art. 6 ust.1 lit.k konwencji CMR w powiązaniu z art. 7 ust.3 CMR.

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 25 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

12. Klauzula nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków



(ORYGINAŁ)

ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody finansowe powstałe w wyniku niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu zgodnie z art. 70 i 84 Prawa Przewozowego oraz art. 12 Konwencji CMR

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 25 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

13. Klauzula utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów
Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody finansowe powstałe w wyniku utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów oddanych przewoźnikowi przez nadawcę przesyłki zgodnie z art. 71 i 85 Prawa Przewozowego oraz art. 11 ust 3 CMR

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 25 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

14. Nierozsądny wybór osób trzecich

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody powstałe w wyniku nierozsądnego wyboru osób trzecich, którym Ubezpieczony powierzył dozór towaru zgodnie z art. 16 ust 2. Konwencji CMR.

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi: 25 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

15. Klauzula kosztów obrony prawnej i kosztów sądowych

Na mocy niniejszego zapisu OWU §4 ust. 3 pkt. 1 GENERALI TU S.A. w granicach ustalonej sumy gwarancyjnej pokrywa niezbędne koszty obrony prawnej i koszty sądowe w sporze prowadzonym za zgodą Generali.

16. Klauzula rzeczoznawców

Na mocy niniejszego zapisu OWU §4 ust. 3 pkt. 2 GENERALI TU S.A. w granicach ustalonej sumy gwarancyjnej pokrywa koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych w uzgodnieniu z Generali w celu ustalenia okoliczności lub rozmiaru szkody.

17. Klauzula zapobieżenia lub zmniejszenia rozmiarów szkody

Na mocy niniejszego zapisu OWU §4 ust. 3 pkt. 3 GENERALI TU S.A. w granicach ustalonej sumy gwarancyjnej pokrywa koszty wynikłe z zastosowania wszelkich dostępnych środków w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszeniu jej rozmiarów, jeżeli środki te były właściwe, chociażby okazały się bezskuteczne.

18. Klauzula przeładunku i przechowywania towaru po szkodzie

Na mocy niniejszego zapisu OWU §4 ust. 3 pkt. 4 GENERALI TU S.A. w granicach ustalonej sumy gwarancyjnej pokrywa koszty związane z koniecznością przeładunku towaru lub jego przechowywania przez okres nie dłuższy niż 30 dni od daty powstania szkody oraz inne uzasadnione koszty związane z powstałą szkodą.

19. Klauzula uprzątnięcia i utylizacji towaru po szkodzie

Na mocy niniejszej klauzuli GENERALI TU S.A. pokrywa koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie w tym koszty utylizacji do limitu 15 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

20. Klauzula podniesienia lub wyciągnięcia środka transportu, który uległ wypadkowi

Ubezpieczyciel, w granicach kwoty 10.000 EUR na jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia w



(ORYGINAŁ)

okresie ubezpieczenia pokrywa koszty wyciągnięcia pojazdu (rozumianego, jako samochód ciężarowy, samochód ciężarowy z przyczepą, przyczepa samochodu ciężarowego, ciągnik samochodowy z przyczepą, naczepą samochodową lub naczepa samochodowa) z ładunkiem lub z powypadkowymi pozostałościami ładunku z pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, na jezdnię w następujących przypadkach i zakresie:

- gdy zjazd pojazdu wraz z ładunkiem z jezdni jest bezpośrednim skutkiem wypadku drogowego lub podjętej przez kierującego pojazdem próby uniknięcia wypadku drogowego i
- gdy powrót pojazdu wraz z ładunkiem lub z powypadkowymi pozostałościami ładunku na jezdnię wyłącznie przy użyciu własnego napędu pojazdu nie jest możliwy.

Koszty nie są pokrywane w przypadku, gdy zjazd pojazdu z jezdni nastąpił przed załadunkiem przewożonego ładunku na pojazd lub po wyładunku przewożonego ładunku z pojazdu.

Zwrot takich kosztów warunkowany jest przedłożeniem przez Ubezpieczającego/Ubezpiezonego/Uprawnionego wystawionych na niego jako płatnika i opłaconych faktur za usługę podniesienia i/lub wyciągnięcia.

21. Klauzula podwykonawców

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za czynności przewozowe wykonywane na zlecenie Ubezpiezonego przez pierwszego podwykonawcę, któremu Ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części. Obowiązkiem Ubezpiezonego jest dochowanie należytej staranności w doborze podwykonawców, przez co rozumie się wybór takich podmiotów, które:

- a) posiadają wymagane prawem licencje, zezwolenia i/lub koncesje na prowadzenie działalności w zakresie, jakiego dotyczą podzlecane czynności przewozowe,
- b) posiadają odpowiednie środki transportu, wymagane dla prawidłowego wykonania podzlecanych czynności przewozowych,
- c) posiadają ważną polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego, z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się brak wyłączeń szkód polegających na kradzieży i rabunku) oraz z sumą ubezpieczenia odpowiadającą wartości mienia powierzanego do przewozu.

Ubezpieczyciel zastrzega sobie prawo regresu do podwykonawcy odpowiedzialnego za zaistnienie szkody.

Jeżeli niedopełnienie przez Ubezpieczającego obowiązków określonych powyżej miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub jego ustalenie, Ubezpieczyciel jest zwolniony z odpowiedzialności odszkodowawczej lub ma prawo do odpowiedniego zmniejszenia odszkodowania.

22. Klauzula rażącego niedbalstwa

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody powstałe w wyniku rażącego niedbalstwa przewoźnika i osób działających w jego imieniu i na jego zlecenie.

Postanowienia niniejszej klauzuli nie mają zastosowania do parkowania niezgodnie z klauzulą parkingową.

Zapisy § 3 ust. 1. Pkt 1 zastosowanych Ogólnych warunków ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika skreśla się w zakresie rażącego niedbalstwa.

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 50 000 EURO na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

23. Klauzula przekroczenia przepisów ruchu drogowego

(ORYGINAŁ)

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody w przewożonym towarze, związane z przekroczeniem przepisów ruchu drogowego lub też z interpretacją przez policję jako niedostosowanie jazdy do warunków panujących na drodze, powodujących wypadek, kolizję lub katastrofę w ruchu lądowym. Ochrona nie dotyczy odpowiedzialności za kary, grzywny, mandaty, opłaty administracyjne itp. Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 50 000 EURO na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie

24. Klauzula szkód, spowodowanych przez kierującego pod wpływem alkoholu

Na mocy niniejszej klauzuli Ubezpieczyciel ponosi wyłącznie odpowiedzialność za szkody w przewożonym towarze, jeśli spowodowane zostały one przez kierowcę pod wpływem alkoholu. Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się wyłącznie odpowiedzialność cywilną przewoźnika z tytułu szkód rzeczowych w przyjętych do przewozu przesyłkach, jeśli spowodowane zostały one przez kierowcę pod wpływem alkoholu. Odpowiedzialność cywilna przewoźnika z innych tytułów nie jest objęta ochroną ubezpieczeniową.

Postanowienia niniejszej klauzuli nie dotyczą przewozów ładunków niebezpiecznych oraz żywnościowych, szybko psujących się.

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 100.000 EUR

25. Szkody wyrządzone przez nielegalnych imigrantów, znajdujących się w przestrzeni ładunkowej
Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody powstałe w przewożonym towarze spowodowane przez osoby przebywające w przestrzeni ładunkowej pojazdu lub usiłujące dostać się do przestrzeni ładunkowej pojazdu w celu legalnego lub nielegalnego przekroczenia którejkolwiek granicy państwowej bez związku z wykonywaną przez ubezpieczonego umową przewozu. Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 50 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

26. Klauzula nieterminowego podstawienia pod załadunek

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za tytułu szkód rzeczowych i finansowych, spowodowanych nieterminowym podstawieniem pojazdu pod załadunek.

Za nieterminowe podstawienie pod załadunek uważa się podstawienie pojazdu pod załadunek w terminie późniejszym niż 2 godziny od deklarowanej godziny podstawienia, nie więcej niż 8 godzin roboczych (za godziny robocze uznaje się przedział czasu od godziny 8.00 do godziny 16.00 czasu urzędowego obowiązującego w RP).

Ochrona ubezpieczeniowa, udzielana na podstawie niniejszej klauzuli obejmuje powstałe szkody rzeczowe i szkody finansowe polegające na zwiększonych, udokumentowanych kosztach.

Ochrona nie obejmuje utraconych korzyści i nieosiągniętego spodziewanego zysku.

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi maksymalnie równowartość 2 krotności frachtu, jednak nie więcej niż 2 500 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

27. Klauzula wypadku z winy osoby trzeciej

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody w przesyłce powstałe wskutek wypadku środka transportu zaistniałego z winy osoby trzeciej. Wypadek taki nie będzie traktowany, jako przesłanka zwalniająca przewoźnika z odpowiedzialności zgodnie z art. 65 ust. 2 prawa przewozowego/ art. 17 ust. 2 Konwencji CMR.

(ORYGINAŁ)

Limit odpowiedzialności 50.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

28. Włączenie do ochrony ubezpieczeniowej art. 26 Konwencji CMR (kwota specjalnego interesu)
Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że zakres ochrony ubezpieczeniowej OC przewoźnika zostaje rozszerzony o:

- odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego w związku z roszczeniem z tytułu dokonania przez nadawcę deklaracji kwoty specjalnego interesu w dostawie przesyłki zgodnie z art. 26 Konwencji CMR, z zastrzeżeniem poniższego:
- kwota specjalnego interesu zostanie wpisana do listu przewozowego CMR i zlecenia transportu; z zastrzeżeniem odpowiedzialności Ubezpieczyciela, w przypadku braku kwoty specjalnego interesu w zleceniu przewozu, ochrona obowiązuje pod warunkiem udokumentowania wcześniejszych pisemnych ustaleń Ubezpieczającego ze zleceniodawcą i wpisania kwoty specjalnego interesu w liście przewozowym CMR,
- w przypadku powstania szkody Ubezpieczający obowiązany jest przedłożyć oryginał listu CMR oraz udowodnić wysokość powstałej szkody a także fakt jej bezpośredniego związku z zaginięciem lub uszkodzeniem przesyłki lub przekroczeniem umówionego terminu dostawy, 50.000 EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

29. Włączenie do ochrony ubezpieczeniowej art. 24 Konwencji CMR (deklaracja wartości)

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że:

1. Na mocy niniejszej klauzuli ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego z tytułu przewozów ładunków, w odniesieniu do których złożona została deklaracja wartości, o której mowa w Art. 24 Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów CMR
2. Przez „deklarację wartości” rozumie się wpisanie wartości towaru do listu przewozowego CMR, lub umowne oznakowanie listu przewozowego CMR symbolem „Art. 24” w formie pieczętki lub zapisu ręcznego nadawcy lub osób działających w jego imieniu, w odpowiedniej rubryce listu przewozowego.
3. Złożenie deklaracji wartości przez kierowcę Ubezpieczającego, lub kierowcę podwykonawcy Ubezpieczającego nie jest deklaracją wartości w rozumieniu niniejszych warunków
4. Rozszerzenie odpowiedzialności, o której mowa powyżej udzielana jest wyłącznie pod warunkiem, że w kontraktach, zawartych pomiędzy Ubezpieczającym i jego zleceniodawcami zawarte są zapisy o ponoszeniu zwiększonej odpowiedzialności przewoźnika (zgodnie z Art. 24 Konwencji CMR) w odniesieniu do przewozów wykonywanych na podstawie listów przewozowych CMR oznaczonych symbolem „Art. 24”
5. W przypadku powstania szkody Ubezpieczający zobowiązany jest przedłożyć fakturę handlową potwierdzającą wartość przewożonego towaru a także kontrakt lub potwierdzenie za zgodność z oryginałem wyciąg z kontraktu, potwierdzający przyjęcie odpowiedzialności wynikającej z Art. 24 CMR
6. W przypadku przewozów z deklaracją wartością 50.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

30. Klauzula utraty wartości handlowej przewożonych towarów:

W razie uszkodzenia mienia w stopniu kwalifikującym go do dalszej sprzedaży po obniżonych cenach – według różnicy między wartością tego mienia przed zajściem szkody a wartością ustaloną w drodze przeceny; o każdej przecenie uszkodzonego mienia Ubezpieczający jest obowiązany powiadomić Generali najpóźniej 3 dni przed jej rozpoczęciem oraz dostarczyć dokumenty potwierdzające dokonywanie takiej przeceny. Generali lub jego przedstawiciel ma prawo wziąć udział w dokonywaniu przeceny. Wymóg poinformowania nie później niż 3 dni przed



(ORYGINAŁ)

rozpoczęciem przeceny uszkodzonego mienia nie musi być zachowany w przypadku gdy różnica między wartością tego mienia przed zajściem szkody a wartością ustaloną w drodze przeceny nie będzie przekraczała 10% i jednocześnie nie będzie stanowiła kwoty wyższej niż 10.000 EUR. Ubezpieczający zobowiązany jest w każdym przypadku dokonanej przeceny do przedłożenia oprócz dokumentów wymaganych zgodnie z klauzulą likwidacji szkód następujących dokumentów:

- pierwotnej faktury sprzedażowej;
- faktury z przecenionym towarem;
- potwierdzenie nabywcy, że wie o szkodzie w towarze podlegającym przecenie.

§ 2.

Składka dodatkowa: 700,00 PLN jest płatna zgodnie z harmonogramem.

§ 3.

Pozostałe warunki ubezpieczenia polisy Nr PO/00848853/2019 nie ulegają zmianie.

§ 4.

Niniejszy aneks zostaje włączony do polisy Nr PO/00848853/2019 i stanowi jej integralną część.

Składka do zapłaty 6 900,00 PLN płatna w 5 ratach zgodnie z harmonogramem

Słownie Sześć tysięcy dziewięćset PLN

Harmonogram płatności	Rata nr 1	opłacona LOGIS COM SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ	na rachunek bankowy 29 1030 1944 7420 0008 4885 3005	1 550,00 PLN
	Rata nr 2	opłacona LOGIS COM SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ	na rachunek bankowy 29 1030 1944 7420 0008 4885 3005	1 550,00 PLN
	Rata nr 3	płatna do 14 lipca 2019 LOGIS COM SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ	na rachunek bankowy 29 1030 1944 7420 0008 4885 3005	700,00 PLN
	Rata nr 4	płatna do 29 lipca 2019 LOGIS COM SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ	na rachunek bankowy 29 1030 1944 7420 0008 4885 3005	1 550,00 PLN
	Rata nr 5	płatna do 27 października 2019 LOGIS COM SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ	na rachunek bankowy 29 1030 1944 7420 0008 4885 3005	1 550,00 PLN

Warszawa, dnia 01 lipca 2019

Szkody z tytułu niniejszej polisy należy zgłaszać bezpośrednio do Generali Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna, Wydział Likwidacji Szkód Korporacyjnych, ul. Postępu 15b, 02-676 Warszawa:
- e-mailem: szkody.korporacja@generali.pl

PO/00848853/2019

Aneks nr 1

Strona 11 z 12

(ORYGINAŁ)

- korespondencyjnie na adres podany wyżej
- w wyjątkowych przypadkach telefonicznie na nr 913 913 913.

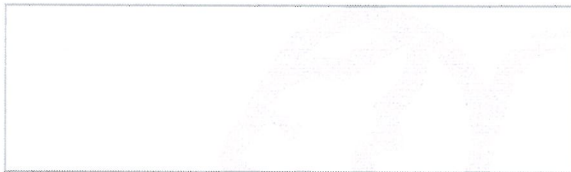
Reklamacje dotyczące usług Generali TU SA należy składać w formie pisemnej – przesyłką pocztową na adres: ul. Postępu 15b, 02-676 Warszawa, z dopiskiem „REKLAMACJA do Departamentu Likwidacji Szkód Korporacyjnych” albo osobiście w jednostce Generali obsługującej klientów, ustnie – telefonicznie pod nr tel. 913 913 913 albo osobiście do protokołu w jednostce Generali obsługującej klientów. Odpowiedź na reklamację udzielona zostanie w postaci papierowej lub na wniosek klienta w formie elektronicznej. Generali rozpatruje reklamacje w terminie nie dłuższym niż 30 dni, a w przypadku braku możliwości rozpatrzenia reklamacji w tym terminie (szczególnie skomplikowane przypadki), informuje o przyczynach opóźnienia, okolicznościach do ustalenia, przewidywanym terminie rozpatrzenia reklamacji i udzielenia odpowiedzi (nie dłuższym niż 60 dni).

Niniejszym jako Ubezpieczający upoważniam wszelkie podmioty prowadzące działalność spedycyjną do uzyskiwania od Generali T.U. S.A. (ul. Postępu 15B, 02-676 Warszawa) wszelkich informacji objętych tajemnicą ubezpieczeniową co do treści zawartej z Generali T.U. S.A. umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego, w tym w szczególności informacji dotyczących opłacenia składek z tytułu tej umowy.

Jednocześnie zwalnam Generali T.U. S.A. z obowiązku zachowania tajemnicy ubezpieczeniowej w zakresie wskazanym powyżej.

As the Policyholder, I hereby authorize all entities conducting freight forwarding activity to obtain from Generali T.U. S.A. (ul. Postępu 15B, 02-676 Warsaw) all information covered by insurance confidentiality as to the content of the Road Carrier's Third Party Liability policy concluded with Generali T.U. S.A., including in particular information concerning the payment of premiums under this contract.

At the same time, I release Generali T.U. S.A. from the obligation to maintain insurance confidentiality to the extent indicated above.



Pieczęć, podpis Ubezpieczającego

Główny Specjalista ds. Ubezpieczeń

Starszy Specjalista ds. Ubezpieczeń

Jacek Pokrzywa

Grzegorz Kapusta



Pieczęć, podpis Ubezpieczyciela

Generali T.U. S.A.

Regionalny Zespół Ubezpieczeń

Korporacyjnych w Krakowie

ul. Na Zjeździe 11 (piętro XI), 30-527 Kraków

NIP 5262349198 Regon 016029008