

(ORIGINAL)

Polisa

Numer PO/00848853/2019

Ubezpieczający LOGIS COM SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
Kochłowice 6, 46-220 Buczyna
NIP: 895-213-67-68
REGON: 367264341

Ubezpieczony LOGIS COM SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
Kochłowice 6, 46-220 Buczyna
NIP: 895-213-67-68
REGON: 367264341

Ubezpieczenie Transportowe

Typ polisy Obrotowa

Zakres terytorialny OC Spedytora: Cały Świat
OC Przewoźnika Umownego: Terytorium RP, Unia Europejska, Europa z wyłączeniem państw WNP

Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej spedytora

Okres ubezpieczenia Od 14 stycznia 2019 do 13 stycznia 2020

Zakres ubezpieczenia Zgodnie z Ogólnymi warunkami odpowiedzialności cywilnej spedytora Generali TU SA (Uchwała Zarządu Nr GNL/ob./29/8/2007 z dnia 08.08.2007)

Rodzaj transportu oc spedytora

Ogólne warunki ubezpieczenia Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej spedytora, Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z dnia 08.08.2007 r. wraz z Aneks nr 1 przyjętym uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. nr GNL/ob./23/12/2015 w dniu 23 grudnia 2015 i obowiązującym od dnia 1 stycznia 2016 r. oraz Aneks nr 2 został przyjętym Uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Nr GNL/ob./4/9/2018 z dnia 24 września 2018 roku i obowiązującym od 1 października 2018 r.

Franszyza redukccyjna OC Spedytora:
200 EUR
OC Przewoźnika Umownego:
10% szkody min. 300,00 EUR w odniesieniu do art. spożywczych szybko psujących się i art. sypkich,
300,00 EUR - w odniesieniu do krajów: Albania, Bośnia i Hercegowina, Bułgaria, Hiszpania, Rumunia, Turcja, Wielka Brytania, Włochy
200,00 EUR dla pozostałych szkód

Miejsce ubezpieczenia OC Spedytora: Cały Świat
OC Przewoźnika Umownego: Terytorium RP, Unia Europejska, Europa z wyłączeniem państw WNP

Przedmiot ubezpieczenia Odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego umownego, którą Ubezpieczający ponosi zgodnie z przepisami: Ustawy Prawo Przewozowe oraz Konwencji o umowie międzynarodowego

PO/00848853/2019

Strona 1 z 14

(ORYGINAL)

przewozu drogowego towarów CMR, na podstawie listów przewozowych wystawionych na Ubezpieczającego, za szkody powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu polegającej wyłącznie na utracie, ubytku lub uszkodzeniu przesyłki w trakcie przewozu z włączeniem ryzyka kradzieży z włamaniem i rabunku.

Zgodnie z Ogólnymi warunkami odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym Generali TU SA (Uchwała Zarządu Nr GNL/ob./22/8/2007 z dnia 08.08.2007)
Zgodnie z Ogólnymi warunkami ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym Generali TU SA (Uchwała Zarządu Nr GNL/ob./23/8/2007 z dnia 08.08.2007)

Odpowiedzialność cywilna spedytora Ubezpieczającego z tytułu niewykonania, lub nienależytego wykonania zawartej umowy spedycji, którą Ubezpieczający ponosi zgodnie z postanowieniami Kodeksu cywilnego (umowa spedycji), z włączeniem ryzyka kradzieży, kradzieży rozbójniczej i zuchwałej oraz rabunku.

Suma gwarancyjna stanowi górną granicę odpowiedzialności Ubezpieczyciela z tytułu jednego i wszystkich zdarzeń szkodowych w okresie ubezpieczenia. Wszystkie szkody powstałe w tym samym miejscu, czasie i z tej samej przyczyny uważa się za powstałe z tego samego zdarzenia szkodowego.

Suma gwarancyjna wynosi:

200.000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia wg średniego kursu NBP z dnia wystawienia polisy tj. 1 EUR= 4,3018 PLN wg Tabeli nr 003/A/NBP/2019 z dnia 2019-01-04

OC spedytora - zakres czynności:

- 1) opracowywanie instrukcji wysyłkowych, porad w zakresie warunków przewozu, wyboru środka transportu oraz trasy przewozu przesyłek,
- 2) wybór podwykonawców - przewoźników,
- 3) wysyłanie przesyłki tj. zawieranie umów o przewóz i przygotowanie dokumentów związanych z przewozem przesyłek,
- 4) dokonywanie lub organizowanie załadunku lub wyładunku przesyłek,
- 5) kontrola ilościowa i wagowa przesyłek,
- 6) znakowanie przesyłek,
- 7) pakowanie, sortowanie i przepakowanie towarów,
- 8) zgłaszanie przesyłki do ubezpieczenia,
- 9) zgłaszanie przesyłki do odprawy celnej z zastrzeżeniem, że ochrona ubezpieczeniowa nie dotyczy OC agenta/agencji celnej
- 10) sporządzanie lub dopilnowanie przygotowania protokołu szkody
- 11) powiadamianie odbiorcy o nadejściu lub wysłaniu przesyłki
- 12) oraz inne wyżej nie wymienione zwyczajowe czynności spedycyjne o ile zapewniają prawidłowe wykonanie zlecenia spedycyjnego

OC spedytora - ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje:

- jakichkolwiek działań Ubezpieczającego jako agenta celnego /agencji celnej;
- braków inwentaryzacyjnych (zaginięcia);
- składowania pojazdów.

Rodzaj mienia będącego przedmiotem umów przewozu i spedycji:

- Sprzęt elektroniczny – telewizory, komputery, aparaty fotograficzne, telefony komórkowe, audio Hi-Fi
- Sprzęt elektroniczny – pozostały

(ORIGINAL)

Sprzęt AGD

Art. spożywcze – szybko psujące się

Art. spożywcze – pozostałe

Art. sypkie

Papier w belach/rolach

Mienie rodzajowo różne, z zastrzeżeniem wyłączeń określonych w OWU oraz z zastrzeżeniem postanowień w Klauzuli wyłączeń grup towarowych.

Podlimit: 20.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla art. sypkich

Podlimit: 100.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla art.

spożywczych szybko psujących się

Podlimit: 50.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla papieru w belach i rolach

Okres ubezpieczenia Od 14 stycznia 2019 do 13 stycznia 2020

Suma ubezpieczenia 200 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia

Stawka 3,1000%

Obrót 2 000 000,00 PLN

Depozyt 100,00%

Składka za przedmiot 6 200,00 PLN

Klauzule dodatkowe **Klauzula dotycząca przewozów ładunków żywnościowych szybko psujących się**

ZASTRZEŻENIE: POJAZDY NIE STARSZE NIŻ 5 LAT

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą Klauzulą postanowień OWU, niniejsze ubezpieczenie obejmuje szkody w ładunkach spowodowane rozmrożeniem lub niezachowaniem temperatury przewozu, pod warunkiem:

1) w przypadku transportów własnych:

a) określenia w instrukcji przewozowej temperatury przewozu i rodzaju środka transportu (izoterma) i

b) wyposażenia środka transportu w sprawny technicznie agregat chłodniczy i sprawny technicznie oraz kalibrowany termostat z termografem i

c) nie wyłączania silnika pojazdu na postojach w przypadku, gdy praca agregatu chłodniczego jest zależna od pracy silnika i/lub

d) podłączenia agregatu chłodniczego do zewnętrznego źródła zasilania w trakcie postojów, gdy tego wymaga praca agregatu.

2) w przypadku transportu zawodowego przekazania przewoźnikowi przez Ubezpieczającego i/lub Ubezpieczonego pisemnych instrukcji zawierających zalecenia określone w punkcie 1 powyżej.

Jeżeli do przewozów zastosowanie ma Umowa o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu przeznaczonych do tych przewozów (ATP), ochrona ubezpieczeniowa istnieje pod warunkiem, że środek transportu posiadał ważne w dniu powstania szkody wydane w Polsce świadectwo ATP.

Niezależnie od sposobu przewozu szkody spowodowane rozmrożeniem lub niezachowaniem temperatury są objęte ubezpieczeniem w ramach niniejszej umowy ubezpieczenia jedynie, gdy przerwa w chłodzeniu jest odnotowana na termografie i jest nie krótsza niż 2 następujące po sobie godziny.

Jeżeli niedopełnienie przez Ubezpieczającego obowiązków określonych powyżej miało wpływ na

(ORYGINAŁ)

powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub jego ustalenie, Ubezpieczyciel jest zwolniony z odpowiedzialności odszkodowawczej lub ma prawo do odpowiedniego zmniejszenia odszkodowania.

Klauzule dodatkowe **Klauzula wyłączeń grup towarowych**

z wyłączeniem: pojazdów w tym samochodów i motocykli nowych i używanych, żywych zwierząt, ludzi, przesyłek pocztowych i kurierskich, mienia przemieszczanego i będącego przedmiotem przeprowadzek, mienia sypkiego/płynnego przewożonego luzem w pojazdach typu "wanna", tafli szklanych, przewozów ponadgabarytowych, wymagających specjalnych zezwoleń, żywności szybko psującej się, ATP, żywności chłodzonej i mrożonej, alkoholu wysokoprocentowego (powyżej 15%), tytoniu przetworzonego, papierosów, leków wymagających szczególnych warunków przewozu, tj m.in. zachowania odpowiedniej temperatury, wartości pieniężnych, papierów wartościowych, zbiorów kolekcjonerskich/histerycznych, metali i kamieni szlachetnych oraz półszlachetnych (m.in. miedzi), odpadów przemysłowych, złomu, makulatury, ~~papierni w belach /rolach~~ oraz z zastrzeżeniem wyłączeń w OWU.

Uzgodnienia i postanowienia końcowe

Klauzule dodatkowe w odniesieniu do OC przewoźnika umownego:

1. Klauzula rabunku/rozboju

Z zachowaniem pozostałych niezmiennych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody w wyniku kradzieży, kradzieży z włamaniem oraz rabunku przewożonego towaru, o ile transport wykonywany był zgodnie z obowiązującymi przepisami: Ustawy Prawo Przewozowe i/lub Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów CMR.

2. Klauzula szkód powstałych podczas załadunku/wyładunku

Na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe w chwili, gdy Ubezpieczony zobowiązany jest do dokonania załadunku lub rozładunku przesyłki, przez co rozumieć należy, że przyjęcie do przewozu następuje wraz z rozpoczęciem przez Ubezpieczonego prac załadunkowych, a wydanie następuje wraz z zakończeniem przez Ubezpieczonego prac rozładunkowych. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika za szkody zaistniałe podczas tych czynności, o ile obowiązek wykonania tych czynności wynika z umowy przewozu lub zlecenia transportowego.

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 100 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

3. Klauzula czynności zabezpieczenia towaru przez kierowcę

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody w przewożonym towarze, wynikające z wykonywanych przez przewoźnika czynności zabezpieczenia towaru na pojeździe. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową ww. czynności, jest:

- a) zlecenie wykonania tych czynności Ubezpieczającemu w zleceniu transportowym lub zwyczajowe postępowanie przewoźnika,
- b) możliwość i umiejętność dokonania tych czynności przez przewoźnika (kierowcę),
- c) posiadanie urządzeń zabezpieczających - odpowiednich dla danego rodzaju towaru.

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 100 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

4. Klauzula parkingowa

- 1. Przez pojęcie „pozostawienia ładunku na pojeździe” uważa się, trwający dłużej niż 1 minutę, postój pojazdu

(ORYGINAL)

związany z opuszczeniem przez kierowcę kabiny pojazdu i pozostawieniem tegoż pojazdu wraz z ładunkiem bez opieki, nadzoru, pod warunkiem, iż nie wynika to z warunków jazdy lub przepisów drogowych.

W sytuacji pozostawienia ładunku na pojeździe, ubezpieczeniem objęte jest ryzyko kradzieży, wandalizmu, dewastacji towaru ze środka transportu, kradzieży środka transportu wraz ze znajdującym się w nim przewożonym towarem oraz rabunku lub kradzieży z włamaniem przewożonego towaru podczas postoju środka transportu bez konieczności pozostawienia go na parkingu strzeżonym, o ile zachodzi jedna z okoliczności:

a. Postój wynika z :

- wypadku, awarii środka transportu uniemożliwiających bezpieczne i zgodne z przepisami kontynuowanie jazdy (środek transportu rozumiany jako każdy z elementów zestawu tj. pojazd ciężarowy, ciągnik samochodowy, naczepa, przyczepa)
- przekazania ładunku w miejsce dostawy
- konieczności udzielenia pomocy ofiarom wypadku
- dokonywania formalności celnych lub związanych z przejazdem drogą płatną
- nagłego zachorowania kierowcy w przypadku, gdy nie ma możliwości kontynuowania jazdy
- decyzji organu kontroli, władzy państwowej, czy też z konieczności odczekania do kontroli przy przejściu przez granicę państwa lub

b. Postój odbywa się w obrębie całodobowej stacji paliw, miejsca obsługi podróżnych (MOP), hotelu, motelu, baru, restauracji, parkingu w infrastrukturze drogi w wyniku:

- przepisów o czasie pracy kierowców
- tankowania paliwa, uzupełnienia innych płynów bądź też materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do kontynuowania bezpiecznej jazdy potrzeb fizjologicznych, spożywania posiłku lub

c. Postój odbywa się w obrębie miejsc przeznaczonych dla pojazdów ciężarowych, ciągników samochodowych wraz z przyczepami, naczepami; m.in. parkingów w tym niestrzeżonych, zatok przydrożnych, parkingów przy serwisowych itp. (z wyłączeniem parkingów leśnych lub polnych).

W przypadku opuszczenia przez kierowcę kabiny pojazdu lub też oddalenia się od pojazdu skutkujące brakiem możliwości opieki, nadzoru odpowiedzialność zakładu ubezpieczeń istnieje wyłącznie jeżeli kierowca opuszczając pojazd zamknął go na wszystkie zamki fabryczne oraz uruchomił zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - wymóg ten nie dotyczy rabunku. Stan, w którym kierowca pozostaje w kabinie pojazdu, niezależnie od tego czy kierowca śpi czy nie, uznaje się za pozostawianie pojazdu pod dozorem Ubezpieczonego z uwzględnieniem powyższych zapisów.

Niespełnienie przez Ubezpieczającego, przedstawiciela lub osobę, za którą Ubezpieczający ponosi odpowiedzialność powyższych wymagań może skutkować ograniczeniem lub odmową wypłaty odszkodowania przez Ubezpieczyciela.

2. Klauzula obejmuje również ochroną szkody z tytułu ryzyk rabunku i kradzieży mienia z włamaniem lub w całości ze środkiem transportu w trakcie postoju pojazdu na terenie bazy Ubezpieczającego oraz na terenie bazy odbiorcy towaru o ile teren bazy jest oświetlony i ogrodzony, a w przypadku, gdy kierowca opuszcza pojazd odpowiedzialność, zachodzi pod warunkiem, że pojazd był zamknięty na wszystkie zamki fabryczne i uruchomione zostały zabezpieczenia przeciwkradzieżowe, a kierowca zabrał ze sobą dokumenty pojazdu i dokumenty przewozowe.

Jeżeli niedopełnienie przez Ubezpieczającego obowiązków określonych powyżej miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub jego ustalenie, Ubezpieczyciel jest zwolniony z odpowiedzialności odszkodowawczej lub ma prawo do odpowiedniego zmniejszenia odszkodowania.

5. Klauzula dotycząca szkód powstałych w wyniku opóźnienia w przewozie

Na mocy niniejszej klauzuli, w granicach sumy gwarancyjnej do wysokości przewożnego (dla przewozów międzynarodowych) i podwójnego przewożnego (dla przewozów krajowych), ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika drogowego z tytułu szkód powstałych w wyniku opóźnienia w przewozie, o których mowa w Art. 23 Ust. 5 Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) oraz Art. 83.1. Prawa Przewozowego

6. Klauzula zlecenia

Na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe w realizacji usługi

(ORYGINAL)

transportowej mimo braku danych Ubezpieczonego wpisanych do listu przewozowego. Niniejsza ochrona istnieje jedynie w przypadku, posiadania pisemnego zlecenia wykonania usługi otrzymanego przez Ubezpieczonego.

7. Klauzula badań technicznych pojazdu

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody powstałe, w chwili, gdy pojazd nie posiadał ważnego okresowego badania technicznego - jeżeli w odniesieniu do tego pojazdu obowiązuje wymóg dokonywania okresowych badań technicznych. Zapisy dotyczą wyłącznie sytuacji, w której stan techniczny pojazdu nie miał wpływu na powstanie szkody.

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 50.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

8. Klauzula braku dokumentów

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody powstałe, w chwili gdy kierowca nie posiadał stosownych uprawnień, z zastrzeżeniem, że uprawnienia nie zostały mu odebrane lub jego uprawnienia wygasły lecz w terminie nie dłuższym niż 30 dni. Zapisy dotyczą wyłącznie sytuacji, w której powyższe nie miało wpływu na powstanie szkody.

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 50.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

9. Klauzula pokrycia cła i innych kosztów

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego zgodnie z art. 82 Prawa Przewozowego oraz art. 23 punkt 4 konwencji CMR w zakresie pokrycia cła i innych kosztów związanych z przewozem przesyłki, gdy zostaną one poniesione przez nadawcę lub odbiorcę towaru w związku z utratą, ubytkiem lub uszkodzeniem towaru, w granicach sumy ubezpieczenia.

10. Klauzula braku poboru zaliczenia

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody powstałe w wyniku wydania przesyłki bez pobrania od odbiorcy zaliczenia (art. 21 Konwencji CMR) (z zastrzeżeniem roszczenia zwrotnego do odbiorcy)

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 10 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

11. Klauzula Paramount

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody spowodowane brakiem oświadczenia w liście przewozowym zgodnie z art. 6 ust.1 lit.k konwencji CMR w powiązaniu z art. 7 ust.3 CMR.

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 25 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

12. Klauzula nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody finansowe powstałe w wyniku niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu zgodnie z art. 70 i 84 Prawa Przewozowego oraz art.12 Konwencji CMR

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 25 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

(ORYGINAŁ)

13. Klauzula utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody finansowe powstałe w wyniku utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów oddanych przewoźnikowi przez nadawcę przesyłki zgodnie z art. 71 i 85 Prawa Przewozowego oraz art. 11 ust 3 CMR. Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 25 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

14. Nierozsądny wybór osób trzecich

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody powstałe w wyniku nierozsądnego wyboru osób trzecich, którym Ubezpieczony powierzył dozór towaru zgodnie z art. 16 ust 2. Konwencji CMR.

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi: 25 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

15. Klauzula kosztów obrony prawnej i kosztów sądowych

Na mocy niniejszego zapisu OWU §4 ust. 3 pkt. 1 GENERALI TU S.A. w granicach ustalonej sumy gwarancyjnej pokrywa niezbędne koszty obrony prawnej i koszty sądowe w sporze prowadzonym za zgodą Generali.

16. Klauzula rzeczoznawców

Na mocy niniejszego zapisu OWU §4 ust. 3 pkt. 2 GENERALI TU S.A. w granicach ustalonej sumy gwarancyjnej pokrywa koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych w uzgodnieniu z Generali w celu ustalenia okoliczności lub rozmiaru szkody.

17. Klauzula zapobieżenia lub zmniejszenia rozmiarów szkody

Na mocy niniejszego zapisu OWU §4 ust. 3 pkt. 3 GENERALI TU S.A. w granicach ustalonej sumy gwarancyjnej pokrywa koszty wynikłe z zastosowania wszelkich dostępnych środków w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszeniu jej rozmiarów, jeżeli środki te były właściwe, chociażby okazały się bezskuteczne.

18. Klauzula przeładunku i przechowywania towaru po szkodzie

Na mocy niniejszego zapisu OWU §4 ust. 3 pkt. 4 GENERALI TU S.A. w granicach ustalonej sumy gwarancyjnej pokrywa koszty związane z koniecznością przeładunku towaru lub jego przechowywania przez okres nie dłuższy niż 30 dni od daty powstania szkody oraz inne uzasadnione koszty związane z powstałą szkodą.

19. Klauzula uprzątnięcia i utylizacji towaru po szkodzie

Na mocy niniejszej klauzuli GENERALI TU S.A. pokrywa koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie w tym koszty utylizacji do limitu 15 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

20. Klauzula podniesienia lub wyciągnięcia środka transportu, który uległ wypadkowi

Ubezpieczyciel, w granicach kwoty 10.000 EUR na jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia pokrywa koszty wyciągnięcia pojazdu (rozumianego, jako samochód ciężarowy, samochód ciężarowy z przyczepą, przyczepa samochodu ciężarowego, ciągnik samochodowy z przyczepą, naczepą samochodową lub naczepa samochodowa) z ładunkiem lub z powypadkowymi pozostałościami ładunku z pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, na jezdnię w następujących przypadkach i zakresie:

- gdy zjazd pojazdu wraz z ładunkiem z jezdni jest bezpośrednim skutkiem wypadku drogowego lub podjętej przez kierującego pojazdem próby uniknięcia wypadku drogowego i
- gdy powrót pojazdu wraz z ładunkiem lub z powypadkowymi pozostałościami ładunku na jezdnię wyłącznie przy użyciu własnego napędu pojazdu nie jest możliwy.

Koszty nie są pokrywane w przypadku, gdy zjazd pojazdu z jezdni nastąpił przed załadunkiem przewożonego ładunku na pojazd lub po wyładunku przewożonego ładunku z pojazdu.

Zwrot takich kosztów warunkowany jest przedłożeniem przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego/Uprawnionego

(ORYGINAŁ)

wystawionych na niego jako płatnika i opłaconych faktur za usługę podniesienia i/lub wyciągnięcia.

21. Klauzula podwykonawców

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za czynności przewozowe wykonywane na zlecenie Ubezpieczonego przez pierwszego podwykonawcę, któremu Ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części. Obowiązkiem Ubezpieczonego jest dochowanie należytej staranności w doborze podwykonawców, przez co rozumie się wybór takich podmiotów, które:

a) posiadają wymagane prawem licencje, zezwolenia i/lub koncesje na prowadzenie działalności w zakresie, jakiego dotyczą podzlecane czynności przewozowe,

b) posiadają odpowiednie środki transportu, wymagane dla prawidłowego wykonania podzlecanych czynności przewozowych,

c) posiadają ważną polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego, z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się brak wyłączeń szkód polegających na kradzieży i rabunku) oraz z sumą ubezpieczenia odpowiadającą wartości mienia powierzanego do przewozu.

Ubezpieczyciel zastrzega sobie prawo regresu do podwykonawcy odpowiedzialnego za zaistnienie szkody.

Jeżeli niedopełnienie przez Ubezpieczającego obowiązków określonych powyżej miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub jego ustalenie, Ubezpieczyciel jest zwolniony z odpowiedzialności odszkodowawczej lub ma prawo do odpowiedniego zmniejszenia odszkodowania.

22. Klauzula rażącego niedbalstwa

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody powstałe w wyniku rażącego niedbalstwa przewoźnika i osób działających w jego imieniu i na jego zlecenie.

Postanowienia niniejszej klauzuli nie mają zastosowania do parkowania niezgodnie z klauzulą parkingową.

Zapisy § 3 ust. 1. Pkt 1 zastosowanych Ogólnych warunków ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika skreśla się w zakresie rażącego niedbalstwa.

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 50 000 EURO na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

23. Klauzula przekroczenia przepisów ruchu drogowego

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody w przewożonym towarze, związane z przekroczeniem przepisów ruchu drogowego lub też z interpretacją przez policję jako niedostosowanie jazdy do warunków panujących na drodze, powodujących wypadek, kolizję lub katastrofę w ruchu lądowym. Ochrona nie dotyczy odpowiedzialności za kary, grzywny, mandaty, opłaty administracyjne itp.

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 50 000 EURO na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie

24. Klauzula szkód, spowodowanych przez kierującego pod wpływem alkoholu

Na mocy niniejszej klauzuli Ubezpieczyciel ponosi wyłącznie odpowiedzialność za szkody w przewożonym towarze, jeśli spowodowane zostały one przez kierowcę pod wpływem alkoholu.

Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się wyłącznie odpowiedzialność cywilną przewoźnika z tytułu szkód rzeczowych w przyjętych do przewozu przesyłkach, jeśli spowodowane zostały one przez kierowcę pod wpływem alkoholu. Odpowiedzialność cywilna przewoźnika z innych tytułów nie jest objęta ochroną ubezpieczeniową.

Postanowienia niniejszej klauzuli nie dotyczą przewozów ładunków niebezpiecznych oraz żywnościowych, szybko psujących się.

(ORYGINAL)

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 100.000 EUR

25. Szkody wyrządzone przez nielegalnych imigrantów, znajdujących się w przestrzeni ładunkowej
Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody powstałe w przewożonym towarze spowodowane przez osoby przebywające w przestrzeni ładunkowej pojazdu lub usiłujące dostać się do przestrzeni ładunkowej pojazdu w celu legalnego lub nielegalnego przekroczenia którejkolwiek granicy państwowej bez związku z wykonywaną przez ubezpieczonego umową przewozu.
Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 50 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

26. Klauzula nieterminowego podstawienia pod załadunek

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za z tytułu szkód rzeczowych i finansowych, spowodowanych nieterminowym podstawieniem pojazdu pod załadunek.

Za nieterminowe podstawienie pod załadunek uważa się podstawienie pojazdu pod załadunek w terminie późniejszym niż 2 godziny od deklarowanej godziny podstawienia, nie więcej niż 8 godzin roboczych (za godziny robocze uznaje się przedział

czasu od godziny 8.00 do godziny 16.00 czasu urzędowego obowiązującego w RP).

Ochrona ubezpieczeniowa, udzielana na podstawie niniejszej klauzuli obejmuje powstałe szkody rzeczowe i szkody finansowe polegające na zwiększonych, udokumentowanych kosztach.

Ochrona nie obejmuje utraconych korzyści i nieosiągniętego spodziewanego zysku.

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi maksymalnie równowartość 2 krotności frachtu, jednak nie więcej niż 2 500 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

27. Klauzula wypadku z winy osoby trzeciej

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody w przesyłce powstałe wskutek wypadku środka transportu zaistniałego z winy osoby trzeciej. Wypadek taki nie będzie traktowany, jako przesłanka zwalniająca przewoźnika z odpowiedzialności zgodnie z art. 65 ust. 2 prawa przewozowego/ art. 17 ust. 2 Konwencji CMR.

Limit odpowiedzialności 50.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

28. Włączenie do ochrony ubezpieczeniowej art. 26 Konwencji CMR (kwota specjalnego interesu)

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że zakres ochrony ubezpieczeniowej OC przewoźnika zostaje rozszerzony o:

- odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego w związku z roszczeniem z tytułu dokonania przez nadawcę deklaracji kwoty specjalnego interesu w dostawie przesyłki zgodnie z art. 26 Konwencji CMR, z zastrzeżeniem poniższego:

- kwota specjalnego interesu zostanie wpisana do listu przewozowego CMR i zlecenia transportu; z zastrzeżeniem odpowiedzialności Ubezpieczyciela, w przypadku braku kwoty specjalnego interesu w zleceniu przewozu, ochrona obowiązuje pod warunkiem udokumentowania wcześniejszych pisemnych ustaleń Ubezpieczającego ze zleceńodawcą i wpisania kwoty specjalnego interesu w liście przewozowym CMR,

- w przypadku powstania szkody Ubezpieczający obowiązany jest przedłożyć oryginał listu CMR oraz udowodnić wysokość powstałej szkody a także fakt jej bezpośredniego związku z zaginięciem lub uszkodzeniem przesyłki lub przekroczeniem umówionego terminu dostawy, 50.000 EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

29. Włączenie do ochrony ubezpieczeniowej art. 24 Konwencji CMR (deklaracja wartości)

(ORYGINAŁ)

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że:

1. Na mocy niniejszej klauzuli ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego z tytułu przewozów ładunków, w odniesieniu do których złożona została deklaracja wartości, o której mowa w Art. 24 Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów CMR
2. Przez „deklarację wartości” rozumie się wpisanie wartości towaru do listu przewozowego CMR, lub umowne oznakowanie listu przewozowego CMR symbolem „Art. 24” w formie pieczętki lub zapisu ręcznego nadawcy lub osób działających w jego imieniu, w odpowiedniej rubryce listu przewozowego.
3. Złożenie deklaracji wartości przez kierowcę Ubezpieczającego, lub kierowcę podwykonawcy Ubezpieczającego nie jest deklaracją wartości w rozumieniu niniejszych warunków
4. Rozszerzenie odpowiedzialności, o której mowa powyżej udzielana jest wyłącznie pod warunkiem, że w kontraktach, zawartych pomiędzy Ubezpieczającym i jego zleceniodawcami zawarte są zapisy o ponoszeniu zwiększonej odpowiedzialności przewoźnika (zgodnie z Art. 24 Konwencji CMR) w odniesieniu do przewozów wykonywanych na podstawie listów przewozowych CMR oznaczonych symbolem „Art. 24”
5. W przypadku powstania szkody Ubezpieczający zobowiązany jest przedłożyć fakturę handlową potwierdzającą wartość przewożonego towaru a także kontrakt lub potwierdzony za zgodność z oryginałem wyciąg z kontraktu, potwierdzający przyjęcie odpowiedzialności wynikającej z Art. 24 CMR
6. W przypadku przewozów z deklaracją wartością 50.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

30. Klauzula utraty wartości handlowej przewożonych towarów:

W razie uszkodzenia mienia w stopniu kwalifikującym go do dalszej sprzedaży po obniżonych cenach – według różnicy między wartością tego mienia przed zajściem szkody a wartością ustaloną w drodze przeceny; o każdej przecenie uszkodzonego mienia Ubezpieczający jest obowiązany powiadomić Generali najpóźniej 3 dni przed jej rozpoczęciem oraz dostarczyć dokumenty potwierdzające dokonywanie takiej przeceny. Generali lub jego przedstawiciel ma prawo wziąć udział w dokonywaniu przeceny. Wymóg poinformowania nie później niż 3 dni przed rozpoczęciem przeceny uszkodzonego mienia nie musi być zachowany w przypadku gdy różnica między wartością tego mienia przed zajściem szkody a wartością ustaloną w drodze przeceny nie będzie przekraczała 10% i jednocześnie nie będzie stanowiła kwoty wyższej niż 10.000 EUR. Ubezpieczający zobowiązany jest w każdym przypadku dokonanej przeceny do przedłożenia oprócz dokumentów wymaganych zgodnie z klauzulą likwidacji szkód następujących dokumentów:

- pierwotnej faktury sprzedażowej;
- faktury z przecenionym towarem;
- potwierdzenie nabywcy, że wie o szkodzie w towarze podlegającym przecenie.

Zapisy dotyczące OC spedytora

1. Klauzula obowiązków spedycyjnych (OCS)

Z uwzględnieniem pozostałych postanowień umowy ubezpieczenia wprowadza się dodatkowo poniższe postanowienia dotyczące obowiązków Ubezpieczającego działającego w roli spedytora.

1. Przyjmując towar do spedycji, w przypadku fizycznego odbioru przesyłki przez Ubezpieczającego, zobowiązany jest on do:
 - a) sprawdzenia dostarczonej mu dokumentacji pod względem kompletności oraz zgodności ze stanem rzeczywistym przesyłki (ilość, waga, cechy i numery towaru) oraz otrzymanym zleceniem spedycyjnym,
 - b) sprawdzenia stanu przygotowania przesyłki do przewozu oraz, w przypadku takiej konieczności, odpowiedniego opakowania i zabezpieczenia towaru dla dalszych czynności spedycyjnych, logistycznych i/lub przewozowych.
2. Wydając przesyłkę osobie uprawnionej, w tym podwykonawcy (przewoźnikowi/ spedytorowi), Ubezpieczający zobowiązany jest do sprawdzenia wiarygodności firmy poprzez:
 - 1) w przypadku osoby wskazanej przez nadawcę jako odbiorca przesyłki;
 - a) sprawdzenie czy ładunek jest dostarczony do miejsca (na adres) wskazanego przez nadawcę,
 - b) otrzymanie pokwitowania odbioru opatrzonego pieczęcią firmową odbiorcy, a w przypadku gdy odbiorca nie

(ORIGINAL)

proceeds of business activity check of his data from the personal document or other document of identity and receipt signed by the recipient;

2) in the case of subcontractor (carrier/forwarder);

a) earlier receipt from subcontractor of documents (copies) confirming the conduct of business activity in the scope of forwarding services and/or transport of goods:

- certificate of registration in the register of business activity or extract from the National Court Register (KRS),
- NIP, REGON and required license for road transport of goods (national/international),

b) receipt from subcontractor of copy of his insurance policy OC forwarder and/or OC carrier or certificate confirming the conclusion of insurance contract OC forwarder/carrier covering liability for damage theft and pilferage, type of transported goods, territorial scope and with the sum of guarantee not lower than the value of transported goods.

3. In the case of engagement of subcontractor (forwarder/ carrier), before handing over the consignment, the insurer is additionally obliged to check the reliability of subcontractor through:

1) in the absence of earlier experience of the insurer in cooperation with a given forwarder/ carrier;

a) telephonic contact with subcontractor on the phone number of the stationary office of his seat and confirmation of acceptance of the order (after independent determination of the tel. stationary office of the insurer and with the recording of the name of the person interviewed after its completion),

b) confirmation of the KRS on the website of the Ministry of Justice <https://ems.ms.gov.pl/> and/or verification of NIP, Regon on appropriate Internet pages e.g. <http://www.infor.pl/kalkulatory/regonnip.html>

c) written or telephonic (with the recording of the name of the person interviewed) confirmation of the validity, payment of premiums and scope of the insurance policy OC forwarder/ carrier or certificate in the insurance policy, in which was concluded the policy of which is mentioned in art. 2. para. 2b. clauses,

2) in each order for subcontractor and positive simultaneous cooperation with him;

a) handing over to the insurer information about the person authorized to receive the consignment in the name of subcontractor with indication of his personal data (name, surname) and registration number of the vehicle with the instruction to check these data at the moment of handing over the consignment,

b) instruction of subcontractor on the necessity of verification of the person receiving the consignment on the basis of documents of transport with the necessity of receipt of the receipt signed by the recipient, and in the case when the recipient does not conduct business activity check of his data from the personal document or other document of identity and receipt signed by the recipient.

4. If non-fulfillment by the insurer of obligations specified in art. 1.-3. had an influence on the occurrence of damage, increase of its size or its determination, the insurer is released from liability for compensation or has the right to appropriate reduction of compensation.

2. Clause of insurance of pure financial losses

Protection of insurance is additionally covered by the civil liability of the insurer from the title of activity forwarding/ logistic/ transport, for damage patrimonial - pure financial losses (not being a consequence of occurrence of damage material) resulting from error or omission of the insurer.

Protection of insurance covers claims arising from the contract of forwarding/ logistic services or transport or through its direct contractors.

It is agreed that Generali recognizes claims - arising from the contract of forwarding/ logistic services of the insurer as subcontractor (from the title of pure financial losses incurred by the original order-giver (e.g. recipient, sender) or its direct contractors - refactored according to the sequence of forwarding/ logistic/ transport orders.

Protection of insurance does not cover in any case contractual penalties and lost profits (lucrum cessans).

It is introduced a limit for this type of damage in the amount of 10,000 EUR for one and for all events in the period of insurance.

(ORYGINAL)

Wprowadza się franszyzę redukcyjną dla tego rodzaju szkód w wysokości 500 EUR na każde zdarzenie.

3. Klauzula podwykonawcy

W odniesieniu do posługiwania się przez Ubezpieczającego podwykonawcą w wykonaniu zawartej umowy spedycji ochrona ubezpieczeniowa ukształtowana jest w oparciu o art. 799 Kodeksu cywilnego do pełnego limitu odpowiedzialności.

Ubezpieczający, posługując się w wykonaniu umowy spedycji podwykonawcami, zobowiązany jest do wyboru takich firm spedycyjnych i/lub przewozowych, które mają doświadczenie w świadczeniu usług spedycyjnych i/lub przewozowych, posiadają wymagane koncesje, licencje i/lub zezwolenia na prowadzenie tego typu działalności, posiadają własną polisę OCS i/lub OCP z pełnym zakresem ubezpieczenia (z włączeniem ryzyk kradzieży i rabunku oraz rodzaju mienia przyjmowanego do spedycji/ przewozu) z ważnością obejmującą czas wykonywania usługi transportowej określony w zleceniu spedycji/ przewozu i z sumą gwarancyjną na jedno zdarzenie nie mniejszą niż wartość przesyłki.

Niedochowanie powyższych postanowień przez Ubezpieczającego uprawnia Ubezpieczyciela do odmowy wypłaty odszkodowania lub ograniczenia jego wysokości, o ile stało się to przyczyną szkody lub wpłynęło na rozmiar szkody lub pozbawiło Ubezpieczyciela możliwości skutecznego dochodzenia roszczeń regresowych.

Limit odpowiedzialności – 300 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

4. Klauzula dokumentów spedycyjnych i celnych

Ochrona ubezpieczeniowa zostaje rozszerzona o odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za szkody powstałe wskutek nieprawidłowego wypełnienia (z wyłączeniem OC agenta celnego) lub utraty dokumentów spedycyjnych, transportowo-przewozowych i celnych oraz nieprawidłowego wypełnienia lub braku zgłoszenia do ubezpieczenia mienia w transporcie (cargo).

Limit odpowiedzialności wynosi 50 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

5. Klauzula kosztów obrony prawnej i kosztów sądowych

Na mocy niniejszego zapisu OWU §4 ust. 3 pkt. 1 GENERALI TU S.A. w granicach ustalonej sumy gwarancyjnej pokrywa niezbędne koszty obrony prawnej i koszty sądowe w sporze prowadzonym za zgodą Generali.

6. Klauzula rzeczoznawców

Na mocy niniejszego zapisu OWU §4 ust. 3 pkt. 2 GENERALI TU S.A. w granicach ustalonej sumy gwarancyjnej pokrywa koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych w uzgodnieniu z Generali w celu ustalenia okoliczności lub rozmiaru szkody.

7. Klauzula zapobieżenia lub zmniejszenia rozmiarów szkody

Na mocy niniejszego zapisu OWU §4 ust. 3 pkt. 3 GENERALI TU S.A. w granicach ustalonej sumy gwarancyjnej pokrywa koszty wynikłe z zastosowania wszelkich dostępnych środków w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszeniu jej rozmiarów, jeżeli środki te były właściwe, chociażby okazały się bezskuteczne.

8. Zapisy dotyczące przewoźnika umownego

Zakres ochrony zostaje rozszerzony o odpowiedzialność cywilną drogowego przewoźnika umownego, dla którego obowiązują OWU OCPD w ruchu krajowym i międzynarodowym Generali z dnia 08/08/2007 oraz poniższe zapisy:

1. Jeżeli w związku z realizacją usługi transportowej związanej z dostarczeniem towaru transportem drogowym w relacji krajowej, Ubezpieczający ponosić będzie wobec właścicieli towaru odpowiedzialność za szkody w transporcie w zakresie szerszym niż odpowiedzialność cywilna spedytora przewidziana w kodeksie cywilnym, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje umowną odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego, jednak w zakresie nie przekraczającym w żadnym wypadku odpowiedzialności, jaką Ubezpieczający ponosiłby, gdyby zawarł ze zlecającym umowę przewozu drogowego towarów, w oparciu o którą odpowiedzialność Ubezpieczającego byłaby odpowiedzialnością przewoźnika drogowego i wynikałaby z ustawy prawo przewozowe
2. Jeżeli w związku z realizacją usługi transportowej związanej z dostarczeniem towaru transportem drogowym w relacji międzynarodowej, Ubezpieczający ponosić będzie wobec właścicieli towaru na podstawie pisemnej umowy odpowiedzialność za szkody w transporcie, w zakresie szerszym niż odpowiedzialność cywilna spedytora określona

(ORYGINAL)

przepisami kodeksu cywilnego, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje umowną odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego, jednak w zakresie nie przekraczającym w żadnym wypadku odpowiedzialności, jaką Ubezpieczający ponosiłby, gdyby zawarł ze zleceniodawcą umowę międzynarodowego przewozu drogowego towarów, w oparciu o którą odpowiedzialność Ubezpieczającego byłaby odpowiedzialnością przewoźnika drogowego i wynikałaby z konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) sporządzonej w Genewie dnia 19 maja 1956 r (Dz.U. z 14.09.1962, Nr 49, poz. 238).

3. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności w trybie art. 24 i art. 26 Konwencji CMR.

4. Dla przewoźnika umownego obowiązują Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym Generali TU SA (Uchwała Zarządu Nr GNL/ob./23/8/2007 z dnia 08.08.2007) oraz Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym Generali TU SA (Uchwała Zarządu Nr GNL/ob./22/8/2007 z dnia 08.08.2007)

Postanowienia dodatkowe:

Generali TU S.A. udziela ochrony ubezpieczeniowej pod warunkiem posiadania przez Ubezpieczającego przewidywanych prawem uprawnień - licencji.

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również szkody związane ze składowaniem / magazynowaniem towarów związanym z realizacją umowy spedycji przez ubezpieczającego (z wyłączeniem magazynów celnych i składów celnych) - składowanie / magazynowanie nie może być dłuższe niż 30 dni.

Składka podana w polisie jest składką minimalną i bezzwrotną. Ostateczne rozliczenie składki nastąpi w ciągu 30 dni po zakończeniu okresu ubezpieczenia, na podstawie faktycznej wysokości przychodu Ubezpieczającego osiągniętego w okresie ubezpieczenia z tytułu prowadzonej działalności przewozowej. Podana składka jest składką minimalną i nie podlega zwrotowi.

Kurs EUR: 1 EUR = 4,301 PLN, Tabela nr 003/A/NBP/2019 z dnia 2019-01-04

Składka do zapłaty 6 200,00 PLN płatna w 4 ratach zgodnie z harmonogramem

Słownie Sześć tysięcy dwieście PLN

Harmonogram
płatności

Rata nr 1

płatna do 28 stycznia 2019

LOGIS COM SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

na rachunek bankowy

1 550,00 PLN

29 1030 1944 7420 0008 4885 3005

Rata nr 2

płatna do 29 kwietnia 2019

LOGIS COM SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

na rachunek bankowy

1 550,00 PLN

29 1030 1944 7420 0008 4885 3005

Rata nr 3

płatna do 29 lipca 2019

LOGIS COM SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

na rachunek bankowy

1 550,00 PLN

29 1030 1944 7420 0008 4885 3005

Rata nr 4

płatna do 27 października 2019

LOGIS COM SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

na rachunek bankowy

1 550,00 PLN

29 1030 1944 7420 0008 4885 3005

Warszawa, dnia 08 stycznia 2019

(ORYGINAL)

Szkody z tytułu niniejszej polisy należy zgłaszać bezpośrednio do Generali Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna, Wydział Likwidacji Szkód Korporacyjnych, ul. Postępu 15b, 02-676 Warszawa:

- e-mailem: szkody.korporacja@generali.pl
- korespondencyjnie na adres podany wyżej
- w wyjątkowych przypadkach telefonicznie na nr 913 913 913.

Potwierdzam, iż przed zawarciem umowy ubezpieczenia otrzymałem/otrzymałam następujące dokumenty: Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej spedytora, Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z dnia 08.08.2007 r. wraz z Aneks nr 1 przyjętym uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. nr GNL/ob./23/12/2015 w dniu 23 grudnia 2015 i obowiązującym od dnia 1 stycznia 2016 r. oraz Aneks nr 2 został przyjętym Uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Nr GNL/ob./4/9/2018 z dnia 24 września 2018 roku i obowiązującym od 1 października 2018 r. (OWU) i akceptuję ich treść, jak również akceptuję postanowienia szczególne umowy ubezpieczenia, stanowiące odstępstwo od OWU, w brzmieniu potwierdzonym niniejszą polisą. W przypadku ubezpieczenia na cudzy rachunek, oświadczam, że doręczyłem Ubezpieczonemu OWU oraz Skorowidz przed przystąpieniem przez niego do umowy ubezpieczenia.

Reklamacje dotyczące usług Generali T.U. S.A. należy składać w formie pisemnej – przesyłką pocztową na adres: ul. Postępu 15b, 02-676 Warszawa, z dopiskiem „REKLAMACJA do Departamentu Likwidacji Szkód Korporacyjnych” albo osobiście w jednostce Generali obsługującej klientów, ustnie – telefonicznie pod nr tel. 913 913 913 albo osobiście do protokołu w jednostce Generali obsługującej klientów. Odpowiedź na reklamację udzielona zostanie w postaci papierowej lub na wniosek klienta w formie elektronicznej. Generali rozpatruje reklamacje w terminie nie dłuższym niż 30 dni, a w przypadku braku możliwości rozpatrzenia reklamacji w tym terminie (szczególnie skomplikowane przypadki), informuje o przyczynach opóźnienia, okolicznościach do ustalenia, przewidywanym terminie rozpatrzenia reklamacji i udzielenia odpowiedzi (nie dłuższym niż 60 dni).



Główny Specjalista ds. Ubezpieczeń

Karolina Sosin

Pieczęć, podpis Ubezpieczającego

Pieczęć, podpis Ubezpieczyciela



Generali T.U. S.A.
Regionalny Zespół Ubezpieczeń
Korporacyjnych w Krakowie
ul. Na Zjeździe 11 (piętro XI), 30-527 Kraków
NIP 5262349108 Regon 016029008

PAX VAN
TIBI GELI
MAR STA
CE E MEVS

GENERALI